

Leçon 3.7



Sécurité routière

Objectifs, pertinence et résultats de l'apprentissage

Objectifs

Préparer le personnel à conduire en toute sécurité dans le cadre des opérations de maintien de la paix des Nations Unies et fournir des informations sur les règles, les réglementations et les attentes relatives à l'utilisation et au contrôle des véhicules de l'ONU.

Pertinence


Le personnel du maintien de la paix qui conduit des véhicules fournis par l'ONU doivent respecter les règles et réglementations relatives à leur utilisation. Une meilleure sensibilisation permet de créer un environnement plus sûr pour tous les usagers de la route. L'ensemble du personnel du maintien de la paix doit connaître les **règles et règlements** relatifs à la conduite des véhicules de l'ONU.

En matière de sécurité routière, l'ONU vise à réduire le nombre d'accidents de la route et le nombre de décès, de blessés et de coûts associés, et de créer un environnement plus sûr pour le personnel et tous les usagers de la route. Les attitudes et les comportements au volant peuvent influencer la sécurité de tous.

Une plus grande sensibilisation permettra de créer un climat dans lequel les personnes participant à la mission comprennent et acceptent les mesures de sécurité routière, ce qui améliorera l'image de l'ONU.

Diapositive 1



3.7 Sécurité routière 

Objectifs

- Préparer le personnel à conduire en toute sécurité dans le cadre des opérations de maintien de la paix des Nations Unies et fournir des informations sur les règles, les réglementations et les attentes relatives à l'utilisation et au contrôle des véhicules de l'ONU

Pertinence

- Le personnel du maintien de la paix qui conduit des véhicules fournis par l'ONU doivent respecter les règles et réglementations relatives à leur utilisation. Une meilleure sensibilisation crée un environnement plus sûr.
- La sécurité routière réduit le nombre d'accidents de la route et les décès, les blessures et les coûts qui y sont associés. Elle crée également des environnements plus sûrs pour le personnel et tous les usagers de la route.

MFBDP de l'ONU 2025 Diapositive 1

Résultats de l'apprentissage

Les apprenants seront en mesure :

1. De faire la distinction entre les accidents de la route et les incidents impliquant des véhicules.
2. D'expliquer ce qui est requis pour conduire un véhicule de l'ONU et le mettre en pratique.
3. De citer les quatre règles de base de l'ONU en matière de sécurité routière et de les mettre en pratique.
4. De décrire la conduite défensive et d'être capable de la mettre en pratique.
5. D'expliquer les attentes de l'ONU concernant l'utilisation et le contrôle des véhicules fournis par l'ONU, y compris la gestion et la déclaration des accidents de la route et des incidents impliquant des véhicules, et de les mettre en pratique.

Diapositive 2



3.7 Sécurité routière



Résultats de l'apprentissage

1. Faire la distinction entre les accidents de la route et les incidents impliquant des véhicules.
2. Expliquer ce qui est requis pour conduire un véhicule de l'ONU et le mettre en pratique.
3. Citer les quatre règles de base de l'ONU en matière de sécurité routière et les mettre en pratique.
4. Décrire la conduite défensive et être capable de la mettre en pratique.
5. Expliquer les attentes de l'ONU concernant l'utilisation et le contrôle des véhicules fournis par l'ONU, y compris la gestion et la déclaration des accidents de la route et des incidents impliquant des véhicules, et les mettre en pratique.

MFBPD de l'ONU 2025

Diapositive 2

Plan de la leçon



Durée minimale de la leçon : 45 minutes (Activité d'apprentissage 3.7.1 incluse).

La Leçon	Pages	Diapositives
Activité d'apprentissage obligatoire 3.7.1 : Sécurité routière – Que savez-vous à ce sujet ?	6	3
Définitions	7-9	4
Importance de la sécurité routière	9-11	5-7
Causes des accidents de la route (AR)	11-12	8
Les trois objectifs de la sécurité routière	12-14	9-10
Utilisation des véhicules des Nations Unies	14-17	11-12
Les quatre règles de base des Nations Unies pour la sécurité du conducteur	18-20	13
Techniques de conduite préventive	20-21	14
Accidents de la route et incidents impliquant des véhicules	21-25	15-19
Mesures administratives et disciplinaires	25-28	20-23
Clôture de la leçon	29	24
Document – Résumé des messages clés	30	–

Activités d'apprentissage facultatives

Activité d'apprentissage facultative 3.7.2 : Mesures administratives et disciplinaires

Activité d'apprentissage facultative 3.7.3 : Changements dans la pratique de la conduite pour la sécurité routière selon les normes de l'ONU – Plans individuels	Consultez 3.7 Aide à l'apprentissage
Activité d'apprentissage facultative 3.7.4 : Que reprenez-vous ?	



Conseils aux formateurs : Voir la Leçon 3.7 Aide à l'apprentissage pour les consignes et les ressources de l'activité d'apprentissage. Ce fichier d'aide contient également des instructions relatives à des activités d'apprentissage facultatives.

La leçon



Conseils aux formateurs : Ce plan de cours fournit des conseils aux directeurs de cours et aux instructeurs sur la manière d'élaborer des sessions consacrées à la sécurité routière. Il s'agit d'une question importante en matière de sûreté et de sécurité dans le cadre des opérations de maintien de la paix de l'ONU.

Bien que l'introduction à ce sujet puisse se faire en classe, un apprentissage efficace nécessite une mise en pratique sur le terrain.

Il est préférable que la formation à la sécurité routière soit dispensée par un professionnel certifié, sous forme d'exercices pratiques et sur une longue période. La durée de la formation dépend du temps nécessaire aux apprenants pour acquérir les compétences requises.


Cette leçon doit être adaptée en fonction du type de participants, des installations et équipements de formation disponibles, des informations spécifiques à la mission et des exigences nationales supplémentaires en matière de formation à la sûreté et à la sécurité qui peuvent aller au-delà des normes de l'ONU.

L'ONU recommande aux participants de suivre des cours de conduite défensive. Cela permettra d'augmenter les chances que le contenu de cette leçon soit mis en pratique et appliqué.

Activité d'apprentissage obligatoire 3.7.1

Diapositive 3



3.7 Sécurité routière 

Activité d'apprentissage obligatoire 3.7.1 : Sécurité routière – Que savez-vous à ce sujet ?

Objet : Évaluer les connaissances de base des apprenants sur la sécurité routière

Temps imparti : 10 minutes

MFBDP de l'ONU 2025
Diapositive 3

Sécurité routière – Que savez-vous à ce sujet ?


Méthode	Pré-test sur le contenu de la leçon à l'aide de questions d'évaluation de l'apprentissage basées sur les messages clés de la leçon (questions sélectionnées par le formateur)
Objet	Évaluer les connaissances existantes en matière de sécurité routière, ce qui est utile aux formateurs pour évaluer les besoins d'apprentissage et aux apprenants pour faire le point sur leurs connaissances actuelles par rapport aux exigences de l'ONU.
Temps imparti	10 minutes

Consultez 3.7 Aide à l'apprentissage pour les consignes

Définitions

Diapositive 4



3.7 Sécurité routière 

Définitions

- Accidents mineurs
- Accidents modérés
- Accidents majeurs et graves
- Incidents évitables (causés par l'action du conducteur)
- Incidents inévitables (causés par un autre usager de la route)

MFBDP de l'ONU 2025 Diapositive 4

Accidents mineurs

- Blessure légère : Toute blessure ne nécessitant que des gestes de premiers secours et ne nécessitant pas d'hospitalisation, telle qu'une contusion, une coupure ou une entorse mineure.
- Dommages matériels mineurs : Tout dommage relativement mineur pouvant être réparé sans coût ni efforts importants, tel qu'une rayure, une petite bosse ou un rétroviseur cassé.
- Accident évité de justesse : Incident qui aurait pu entraîner des blessures ou des dommages matériels, mais qui n'a finalement pas donné lieu à des conséquences graves. En d'autres termes, il s'agit d'un événement qui aurait pu causer des dommages, mais qui a été évité par hasard ou grâce à l'intervention d'une personne.

Accidents modérés

- Blessure modérée : Toute blessure nécessitant un traitement médical et entraînant une hospitalisation, mais ne constituant pas une menace pour la vie ou l'intégrité physique, comme les fractures, les coupures profondes et les commotions cérébrales.
- Dommages matériels modérés : Tout dommage nécessitant des réparations et pouvant entraîner une perte de fonctionnalité ou de valeur, comme un châssis tordu, des vitres cassées ou des portes endommagées.

Accidents majeurs et graves

- Blessure grave : Toute blessure mettant en danger la vie ou l'intégrité physique et nécessitant des soins médicaux immédiats, comme des hémorragies graves, des blessures internes et des blessures à la tête ou à la colonne vertébrale.
- Blessure critique : Toute blessure qui met en danger la vie et qui nécessite des soins médicaux immédiats pour stabiliser le patient, telle qu'une brûlure grave, un traumatisme crânien ou des fractures multiples.
- Blessure mortelle : Toute blessure entraînant la mort, que ce soit sur les lieux de l'accident ou ultérieurement.
- Dommages matériels importants : Tout dommage nécessitant des réparations importantes et pouvant entraîner une perte substantielle de fonctionnalité ou de valeur.
- Dommages matériels graves : Tout dommage qui rend le bien complètement inutilisable ou irréparable, tel qu'un véhicule complètement détruit.

Incidents évitables (conducteur)

- Un incident que le conducteur aurait pu raisonnablement éviter s'il avait pris certaines mesures
- Un incident directement causé ou favorisé par le comportement ou les actions du conducteur
- Exemples de causes d'incidents qui peuvent être évitées par le conducteur :
 - Vitesse excessive par rapport à la route ou aux conditions météorologiques
 - Conduite en état d'ivresse, dépassements dangereux
 - Non-respect de la distance de sécurité
 - Non-respect d'un panneau stop
 - Non-observation des dangers devant soi et donc absence de réaction à temps
 - Trajets non autorisés.

Incidents non évitables (conducteur)


- Incident que le conducteur a tout mis en œuvre pour éviter, mais qui n'a pu être évité.
- Incident directement causé ou favorisé par le comportement ou l'action d'un tiers usager de la route

- Exemples de causes d'incidents qui ne peuvent être évitées par le conducteur :
 - Véhicule heurté à l'arrière par un autre véhicule (collision par l'arrière) alors que le véhicule était légalement et correctement arrêté ou garé
 - Le conducteur roulait sur une voie de circulation à une vitesse sûre
 - Le conducteur était arrêté en raison des conditions de circulation
 - Le conducteur se trouvait sur la bonne voie et attendait de tourner.

Importance de la sécurité routière

Diapositive 5



3.7 Sécurité routière 

Pourquoi la sécurité routière est-elle importante ?

Les accidents entraînent :

- Des décès et des blessures
- Des pertes financières
- Une capacité opérationnelle réduite
- Une image publique négative



MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 5

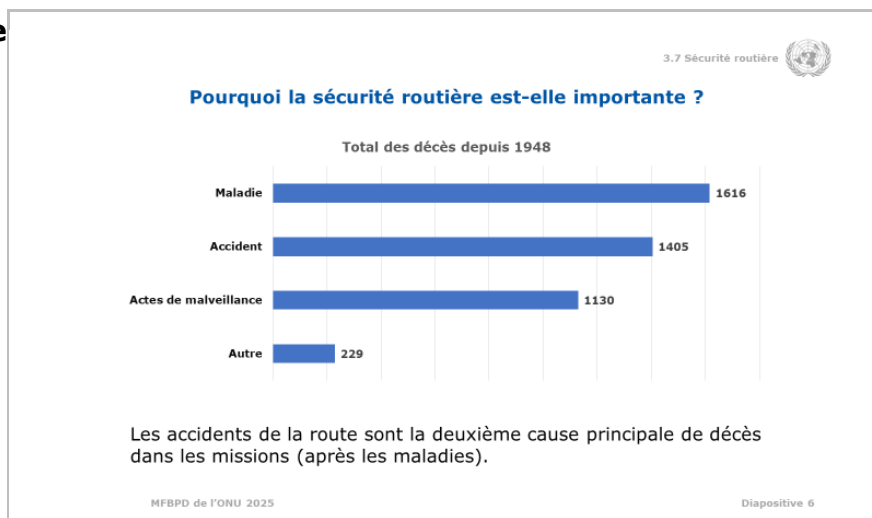


Message clé n°1 : Le déplacement par la route peut être une des activités les plus dangereuses entreprises dans le cadre du maintien de la paix de l'ONU. Les accidents de la route font plus de victimes parmi les agents de maintien de la paix que les actes malveillants. Les AR ont d'autres conséquences négatives.



Conseils aux formateurs : Informez les participants que les données relatives aux décès survenus dans le cadre des opérations de maintien de la paix de l'ONU sont disponibles sur le site web du Département des opérations de paix (DPO). Consultez ces statistiques lors de la préparation, afin d'utiliser des données actualisées pour la leçon.

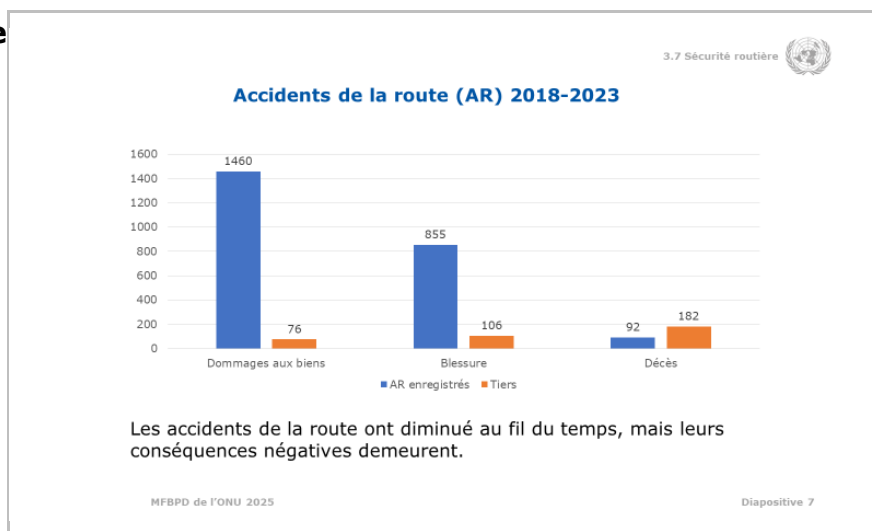
Diapositive 6



Les statistiques peuvent masquer la réalité des souffrances, en particulier lorsque le taux de mortalité semble faible. Entre 2018 et 2023, sur les 5 642 accidents de la route enregistrés en mission, 1 460 ont entraîné des dommages matériels, 855 ont causé des blessures (dont 188 blessés graves) et 92 se sont soldés par des décès.

Ces statistiques n'incluent pas les blessures ou les décès de tiers. Malheureusement, les AR blessent et tuent également des personnes en dehors des missions. Au cours de la même période, les blessures causées à des tiers se sont élevées à 182 (dont 106 graves), avec 76 décès et 117 cas de dommages matériels, de pertes ou de destructions. Les pays les plus touchés sont la République démocratique du Congo, le Soudan du Sud, le Kenya, la République centrafricaine et le Zimbabwe. Les accidents et leurs conséquences nuisent également à la réputation et à la sécurité dans les communautés où nous intervenons. Ils entraînent également des actes de harcèlement et d'intimidation sur les lieux des accidents.

Diapositive 7



Les conséquences négatives des AR sont les suivantes :


- **Pertes humaines et blessures** : Les accidents de la route sont la principale cause de souffrances humaines dans le cadre des missions de l'ONU.
- **Pertes financières** : Les accidents de la route exposent l'ONU à des pertes financières, notamment :
 - Indemnités
 - Dommages aux biens
 - Indemnisation des dommages corporels
 - Réparations des véhicules
 - Achat de matériel de remplacement
- **Capacité opérationnelle réduite** : Les accidents de la route empêchent les véhicules d'être disponibles quand on en a besoin. Trop de véhicules sont hors service pour réparation ou sont déclarés irréparables.
- **Image publique négative** : Les accidents de la route peuvent nuire à l'image de l'ONU et compliquer le travail des relations publiques.

Quel que soit votre pays d'origine ou la mission à laquelle vous êtes affecté, **la sécurité routière est importante pour nous tous.**

Causes des accidents de la route (AR)

Diapositive 8



3.7 Sécurité routière 

Causes des accidents de la route

Le manque d'attention et de prudence est une cause fréquente des accidents de la route. Les autres causes sont les suivantes :

- Une vitesse inadaptée aux conditions de la route
- Le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules
- La conduite en état de fatigue ou sous l'emprise de l'alcool
- Le non-respect des règles de priorité
- La conduite imprudente et le manque d'attention, en particulier lors d'un dépassement ou d'une marche arrière.

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 8

Le manque d'attention et de prudence est une cause fréquente d'accidents de la route. Dans le cadre des opérations de maintien de la paix de l'ONU, les autres causes fréquentes d'accidents de la route sont les suivantes :

- Une vitesse inadaptée à la route
- Le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules
- Conduite en état de fatigue ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues
- Le non-respect des règles de priorité
- Conduite imprudente et manque d'attention, en particulier lors d'un dépassement ou d'une marche arrière.

Avec un peu de prudence, **les accidents de la route dus à ces causes peuvent être évités à 100 %.**

La prudence raisonnable et le bon sens peuvent permettre d'éviter la plupart des accidents. Les conducteurs doivent éviter :

- De surestimer leur capacité à conduire
- De sous-estimer leur vulnérabilité personnelle



Message clé n°2 : Les accidents de la route peuvent survenir en raison d'un manque de prudence et d'attention. Les conditions routières et météorologiques augmentent le risque d'accident. Dans les zones de conflit, il faut se méfier des incendies criminels, des mines terrestres et des émeutes lorsque vous conduisez. Planifiez votre trajet à l'avance.

Les trois objectifs de la sécurité routière

Diapositive 9



3.7 Sécurité routière 

Les trois objectifs de la sécurité routière

- 1. Éviter** les accidents de la route dans la mesure du possible
- 2. Minimiser** les blessures et les dommages lorsqu'un accident se produit
- 3. Assimiler** les enseignements tirés des accidents de la route



MFBDP de l'ONU 2025 Diapositive 9

La **prévention** désigne les mesures visant à réduire la probabilité d'un incident de la circulation routière. Exemple de mesures de prévention :

- Réglementation applicable aux conducteurs et aux passagers
- Outils de télématique automobile (GPS, etc.)
- Entretien des véhicules
- Planification du trajet
- Programmes de formation et de sensibilisation à la sécurité routière.


L'**atténuation** désigne les mesures destinées à réduire l'impact des AR et comprennent notamment :

- Formation aux premiers secours avec réanimation cardio-pulmonaire pour les conducteurs
- Plans, communication et préparation pour les interventions après un accident
- Assimilation des enseignements tirés des accidents de la route : apprendre de l'expérience.

Cadre conceptuel de la sécurité routière

Diapositive 10



3.7 Sécurité routière 

Cadre conceptuel de la sécurité routière

Une approche axée sur la sécurité tient compte de la faillibilité et de la vulnérabilité humaines et accepte que même la personne la plus attentive puisse commettre une erreur. L'objectif est de s'assurer que ces erreurs ne conduisent pas à un accident.

Les cinq piliers :

1. Gestion de la sécurité routière
2. Véhicules plus sûrs
3. Usagers de la route plus sûrs
4. Intervention après un accident
5. Environnements de conduite plus sûrs.

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 10

Un cadre conceptuel de sécurité routière est constitué de facteurs permettant de gérer le risque et l'exposition résultant du comportement des usagers de la route.

Afin de gérer efficacement les risques liés à la sécurité routière, l'approche axée sur la sécurité définit des exigences dans cinq domaines :

1. Gestion de la sécurité routière

2. Véhicules plus sûrs
3. Usagers de la route plus sûrs
4. Intervention après un accident
5. Environnements de conduite plus sûrs.

Une approche de la sécurité routière fondée sur un système sûr est conçue en plaçant l'être humain au centre de ses préoccupations. Elle rappelle que les êtres humains peuvent commettre des erreurs et être blessés, et accepte que même la personne la plus prudente puisse faire le mauvais choix au volant.

L'objectif d'un système sûr est de garantir que ces erreurs n'entraînent pas d'accident, mais que si un accident se produit, il soit suffisamment maîtrisé pour ne pas causer de décès ou de blessures graves.

Cela permet d'identifier les effets potentiels des mesures de sécurité routière sur l'exposition et les risques.



Message clé n°3 : En tant qu'agent de maintien de la paix de l'ONU, il est de votre devoir de prévenir les accidents de la route dans la mesure du possible. Limitez les blessures et les dommages en cas d'accident et tirez-en des enseignements.

Utilisation des véhicules de l'ONU

Diapositive 11



3.7 Sécurité routière 

Les conducteurs de véhicules de l'ONU

- Doivent être titulaires d'un permis de conduire valide délivré par l'ONU
- Doivent se préparer à passer l'examen de conduite de l'ONU à leur arrivée à la mission
- Doivent respecter toutes les politiques et procédures relatives à la conduite des véhicules de l'ONU



MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 11



Message clé n°4 : Pour conduire un véhicule de l'ONU, vous devez être titulaire d'un permis de conduire de l'ONU en cours de validité. Vous ne pouvez transporter que des personnes autorisées. L'utilisation des véhicules de l'ONU est réservée aux missions officielles de l'ONU.

Les règles et règlements suivants s'appliquent à toute utilisation des véhicules de l'ONU.

1. Les conducteurs doivent être titulaires d'un permis de conduire valide délivré par l'ONU.

Pour conduire un véhicule de mission de l'ONU, il faut être titulaire d'un permis de conduire valide délivré par l'ONU. Personne ne peut conduire un véhicule de l'ONU sans ce permis. Ils sont délivrés par la mission. Les candidats à un permis de conduire de l'ONU doivent :

- Être en possession d'un permis valide (national, international, militaire)
- Réussir l'examen de conduite des Nations Unies à leur arrivée à la mission.

Le personnel doit se préparer à passer l'examen de conduite de l'ONU à son arrivée à la mission. La réussite à l'examen de conduite de l'ONU signifie qu'une personne a démontré sa capacité à :

- Circuler avec un véhicule en toute sécurité
- Changer les vitesses et contrôler l'embrayage
- S'arrêter et faire un démarrage en côte
- Savoir actionner les feux de signalisation et le faire au bon moment
- Respecter les panneaux et les feux de signalisation
- Vérifier la circulation dans toutes les directions lors d'un changement de voie, d'un virage ou d'un dépassement
- Aborder les intersections, les carrefours et les ronds-points avec prudence
- Tourner à gauche et à droite dans la circulation et exécuter un demi-tour en trois points
- Respecter les règles de dépassement lors du dépassement d'un autre véhicule
- Négocier les virages avec prudence
- Se garer en toute sécurité et être capable de se garer en marche arrière sur une place de stationnement
- Exécuter un arrêt contrôlé en cas d'urgence

- Anticiper et réagir aux changements de situation routière
- Faire attention aux autres usagers de la route y compris les piétons et les cyclistes


Une fois en possession du permis de conduire de l'ONU :

- Ayez votre permis sur vous chaque fois que vous conduisez un véhicule de l'ONU
- Ne laissez personne d'autre utiliser votre permis pour conduire un véhicule de l'ONU
- Renouvelez votre permis avant qu'il n'expire
- Respectez toutes les politiques et procédures relatives à la conduite des véhicules de l'ONU
- Adoptez toujours des pratiques de conduite sécuritaires lorsque vous conduisez un véhicule de la mission.

2. N'utilisez les véhicules de l'ONU que pour des missions officielles

Diapositive 12



3.7 Sécurité routière 

Utilisation autorisée

N'utilisez les véhicules de l'ONU que pour des missions officielles.
Ne transportez que des personnes autorisées, à savoir :

- L'ensemble du personnel civil, policier et militaire des Nations Unies
- Les membres du personnel des agences spécialisées des Nations Unies
- Les visiteurs officiels de la mission
- Le personnel voyageant pour une mission officielle de l'ONU

Si les circonstances l'exigent, le chef de mission (CDM) ou le directeur de l'appui aux missions (DAM) peut autoriser d'autres personnes à voyager dans les véhicules de mission. **Les passagers ayant reçu l'autorisation doivent signer une décharge de responsabilité exemptant la responsabilité de l'ONU.**

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 12

Les véhicules de l'ONU peuvent être utilisés pour se rendre du lieu de travail au lieu d'hébergement et pour des déplacements limités afin de faire des achats, d'effectuer des opérations bancaires et autres usages similaires. Les véhicules de la mission ne doivent pas traverser ou être acheminés dans des pays limitrophes sans l'autorisation écrite expresse du directeur de l'appui aux missions (DAM) ou d'un représentant désigné.

3. Ne transportez que des personnes autorisées.

L'ONU interdit le transport de personnes non autorisées dans les véhicules de la mission. Les conducteurs qui enfreignent cette interdiction assument des risques qui ne sont pas couverts par l'ONU. Ceci inclut toute indemnisation. Les passagers autorisés sont :

- L'ensemble du personnel civil, policier et militaire des Nations Unies
- Les membres du personnel des agences spécialisées des Nations Unies
- Les visiteurs officiels de la mission
- Le personnel voyageant pour le compte de l'ONU dans le cadre de ses fonctions officielles.

Autorisation pour les passagers n'appartenant pas à l'ONU :

- Dans des circonstances exceptionnelles, le chef de mission (CDM) ou le DAM peut autoriser d'autres personnes à voyager dans les véhicules de la mission.
- Le DAM doit recevoir une demande formelle pour le transport des personnes n'appartenant pas à l'ONU. Les demandes officielles doivent indiquer les noms, nationalités, liens avec l'ONU et numéros de passeport. Les demandes doivent être faites suffisamment à l'avance pour qu'elles puissent être validées avant le voyage.
- Le service des transports de la mission dispose des formulaires nécessaires.




Conseils aux formateurs : Invitez les apprenants à réfléchir à ce qu'ils pensent être les **règles de base de l'ONU en matière de sécurité routière**. Ne leur dites pas qu'il n'y en a que quatre. Notez toutes les suggestions sur une feuille du tableau de conférence. Soulignez ou écrivez dans une couleur différente les mots clés qui se rapportent aux quatre éléments de base abordés dans la leçon. Revenez sur la valeur des autres suggestions en matière de sécurité routière et référez-vous à la liste issue du brainstorming pour renforcer certains points spécifiques au fur et à mesure que vous avancez dans la leçon.

Les quatre règles de base de l'ONU pour la sécurité du conducteur





Diapositive 13



3.7 Sécurité routière 

Les quatre règles de base de l'ONU pour la sécurité du conducteur

1. Le port des ceintures de sécurité est obligatoire
2. Ne jamais conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues – strictement interdit
3. Ne pas utiliser de téléphone portable – interdit
4. Respecter les limitations de vitesse à tout moment – du pays et de l'ONU



MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 13



Message clé n°5 : Vous devez attacher votre ceinture de sécurité. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou des drogues. N'utilisez jamais votre téléphone portable au volant. Respectez les limitations de vitesse locales et celles de l'ONU.

Différents membres du personnel de maintien de la paix conduisent les véhicules de l'ONU : la police de l'ONU, les experts militaires, les civils et parfois les membres des contingents. Tous doivent connaître et respecter les règles de base de l'ONU en matière de sécurité routière.

1. Attachez votre ceinture de sécurité lorsque vous voyagez dans un véhicule de l'ONU. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour le conducteur et les passagers.

- Toujours attacher votre ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers respectent cette exigence et ne démarrez pas le véhicule tant que tous les passagers n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

2. Ne conduisez JAMAIS sous l'influence de l'alcool ou des drogues.

L'ONU interdit la conduite de véhicules de l'ONU sous l'influence de toute substance ayant un effet négatif sur la capacité de conduire :

- Certains médicaments
- Alcool et drogues
- Stupéfiants et substances chimiques psychotropes.

3. N'utilisez JAMAIS de téléphone portable lorsque vous conduisez un véhicule. Arrêtez le véhicule en toute sécurité avant d'utiliser le téléphone.

L'utilisation des radios et des équipements de communication mobile est autorisée **uniquement** lorsqu'un véhicule des Nations Unies :

- **N'est pas** en mouvement
- Est garé dans un endroit sûr.

Dans les situations d'urgence où il n'est pas sûr ou possible d'arrêter ou de garer le véhicule, les conducteurs doivent limiter leurs communications radio ou téléphoniques. Demandez à quelqu'un d'autre dans le véhicule de s'occuper des communications. Les responsables et les superviseurs ne doivent pas s'attendre à ce que les conducteurs répondent à des appels téléphoniques pendant qu'ils conduisent. Ne faites rien qui puisse vous distraire ou vous empêcher de contrôler pleinement un véhicule en mouvement. Éviter de :

- Manger et/ou boire
- Manipuler les commandes de l'auto-radio
- Se coiffer ou se maquiller
- Fumer, lire ou écrire
- Utiliser les radios et les téléphones portables.

N'oubliez pas de vous comporter de manière exemplaire vis-à-vis des autres usagers de la route. Gardez à l'esprit l'image de l'ONU : les gens regardent ce que nous faisons !

4. Respectez les limitations de vitesse indiquées par les autorités locales et l'ONU à tout moment.

Le personnel du maintien de la paix doit respecter les règles et réglementations locales et obéir aux consignes de circulation de la police locale. Le personnel doit respecter les panneaux de signalisation et les limitations de vitesse.

Travailler pour une organisation internationale ne dispense pas de respecter les lois nationales et locales. Ces règles s'appliquent également aux véhicules privés immatriculés par l'ONU.

Le personnel du maintien de la paix est considéré comme un visiteur dans un pays hôte. Les véhicules de l'ONU sont très visibles. La conduite des véhicules de l'ONU par le personnel de maintien de la paix reflète l'image globale de l'ONU.

Le personnel de maintien de la paix doit :

- Connaître et respecter les limitations de vitesse locales et nationales.
- Toujours respecter les limitations de vitesse de la mission : les missions peuvent choisir de fixer des limitations de vitesse inférieures aux limitations locales. Cela peut sauver des vies !
- Ne pas oublier que les limitations de vitesse sont des valeurs maximales à ne pas dépasser et non des objectifs.

Techniques de conduite défensive

Diapositive 14



3.7 Sécurité routière 

Conduite défensive

- La conduite défensive consiste à conduire un véhicule de manière à éviter les accidents de la route, quelles que soient les conditions ou les actions des autres conducteurs.
- Elle implique la vigilance, la planification, l'anticipation et la maîtrise
- Restez informé des situations de sécurité et des fermetures de routes



MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 14



Message clé n°6 : La **conduite défensive** consiste à conduire un véhicule de manière à éviter les accidents de la route (AR), quelles que soient les conditions ou les actions des autres conducteurs.



Conseils aux formateurs : Demandez aux apprenants de lever la main pour indiquer combien d'entre eux ont suivi une formation à la conduite défensive. Si le groupe de participants compte un certain nombre de personnes qui l'ont fait, demandez-leur de partager des actions spécifiques qui font partie de la conduite défensive. Notez les mots clés sur une feuille du tableau et référez-vous-y au fur et à mesure que vous avancez dans le contenu de la leçon.

La stratégie de sécurité routière des Nations Unies (2019) encourage les techniques de conduite défensive. **La conduite défensive nécessite une observation efficace, une bonne anticipation et le contrôle du véhicule.** Elle encourage les conducteurs à appréhender les situations inattendues et à anticiper et être vigilant vis-à-vis du comportement des autres usagers de la route. La conduite compétitive ou agressive est l'opposé de la conduite défensive.


La conduite défensive implique :

- La vigilance, la planification, l'anticipation et la maîtrise
- La responsabilité, l'attention, traiter avec égard et faire preuve de courtoisie
- La concentration : les conducteurs se concentrent sur la conduite
- L'anticipation des erreurs que peuvent commettre les autres
- Être prêt à ralentir ou à s'arrêter, même lorsque vous avez la priorité
- Avoir une bonne maîtrise du véhicule ou de l'espace routier
- Réduire l'agressivité au volant pour éviter les situations dangereuses
- Suivre les règles de circulation locales pendant le stationnement
- Avoir un comportement exemplaire vis-à-vis des autres.

Accidents de la route et incidents impliquant des véhicules

Diapositive 15



3.7 Sécurité routière 

Accidents de la route et incidents impliquant des véhicules

Accident de la route (AR) :

- Une collision impliquant un ou plusieurs véhicules conduits par un conducteur sur une voie publique ou privée ou dans une autre zone ou dans un complexe ou des locaux des Nations Unies, qui entraînent des blessures, le décès et/ou des dommages matériels.
- Un AR est un événement de la circulation non intentionnel

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 15



Message clé n°7 : Les agents de maintien de la paix de l'ONU doivent connaître la différence entre un accident de la route (AR) et un incident impliquant un véhicule.

Accidents de la route et incidents impliquant des véhicules

Les accidents de la route (AR) sont des collisions impliquant un ou plusieurs véhicules conduits par un conducteur sur une voie publique ou privée ou dans une autre zone, ou dans un complexe ou des locaux des Nations Unies, qui entraînent des blessures, le décès et/ou des dommages matériels.

Un incident impliquant un véhicule est un événement imprévu et involontaire impliquant un véhicule, qui peut entraîner l'endommagement ou le vol d'un véhicule en stationnement, la perte et/ou l'endommagement d'un ou plusieurs véhicules en raison d'un vol, d'un incendie ou d'un autre événement, ou une défaillance mécanique.

Un AR ne se produit pas intentionnellement. Il peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels. Un AR est causé par l'action d'un conducteur.




Exemples

- Collisions entre véhicules
- Collision avec une personne qui ne conduit pas (par exemple, elle marche, fait du vélo ou monte un animal)
- Collision avec un mur, un arbre ou un poteau électrique
- Sortie de route
- Retournement.

Diapositive 16



3.7 Sécurité routière 

Accidents de la route et incidents impliquant des véhicules

Incident impliquant des véhicules :

- Un événement imprévu et involontaire impliquant un véhicule, qui peut entraîner l'endommagement ou le vol d'un véhicule en stationnement, la perte et/ou l'endommagement d'un ou plusieurs véhicules en raison d'un vol, d'un incendie ou d'un autre événement, ou une défaillance mécanique.

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 16

Incidents impliquant des véhicules

Un incident impliquant un véhicule est un événement devant être déclaré qui entraîne des dommages à un véhicule à moteur. Il n'est pas directement lié à la conduite du véhicule par le conducteur. Vous trouverez ci-dessous des informations sur la manière de déclarer les incidents.


Voici quelques exemples d'incidents :

- Actes de vandalisme
- Vol de véhicule
- Équipement manquant ou perdu
- Équipement ou pièce d'un véhicule défectueuse
- Un événement de force majeure échappant à tout contrôle humain tel que des inondations soudaines ou autres catastrophes naturelles, dont personne n'est responsable
- Tout type de dommage non causé par un accident, tel que les dommages causés par des actes malveillants, les pare-brise fissurés, les bosses sur le pare-chocs.

Que faire en cas d'accident de la route ?

Diapositive 17



3.7 Sécurité routière 

Que faire en cas d'accident de la route ?

- Arrêtez le moteur et restez sur le lieu de l'accident, sauf si vous êtes en danger ou si le véhicule constitue un danger ou une entrave à la circulation
- Activez les feux de détresse et prodiguez les premiers secours aux personnes blessées
- Signalez l'incident au bureau des Nations Unies le plus proche
- Identifiez l'autre conducteur et les témoins si possible
- Prenez des photos de la scène, des personnes impliquées et des dommages matériels
- Ne parlez de l'accident qu'avec la police et les représentants de l'ONU
- N'admettez aucune responsabilité, ni la vôtre, ni celle de l'ONU


MFBDP de l'ONU 2025 Diapositive 17

- Arrêtez le moteur et restez sur le lieu de l'accident, sauf si vous êtes en danger ou si le véhicule constitue un danger ou une entrave à la circulation
- Allumez les feux de détresse (les quatre clignotants) et prenez toutes les mesures de sécurité nécessaires

- Apportez les premiers secours aux personnes blessées si vous êtes qualifié pour le faire ou appelez les secours
- Contactez le bureau des Nations Unies le plus proche pour déclarer l'accident
- Identifiez l'autre conducteur et les témoins si possible
- Prenez des photos de la scène, des personnes impliquées et des dommages matériels
- Ne parlez de l'accident à personne sur les lieux, parlez-en uniquement à la police et aux représentants de l'ONU
- N'admettez aucune responsabilité, ni la vôtre ni celle de l'ONU.

Diapositive 18



3.7 Sécurité routière 

Que faire en cas d'accident de la route

Si un tiers est impliqué, le personnel de l'ONU doit :

- Arrêter le véhicule et venir en aide à toutes les parties concernées, notamment en alertant la police locale et les ambulances et, s'il est formé, faire les gestes de premiers secours si aucun secouriste professionnel n'est disponible ou n'est encore arrivé sur place.
- Rester sur les lieux de l'accident jusqu'à ce que la sécurité de l'ONU ou les autorités locales en décident autrement.
- Ces dispositions ne s'appliquent pas si, pour des raisons de gestion des risques de sécurité, une procédure différente a été mise en place sur le lieu d'affectation.

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 18


En cas d'accident de la route impliquant un véhicule de l'ONU et/ou un incident impliquant des tiers, conformément à la politique de sécurité routière des Nations Unies, le membre du personnel de l'ONU doit :

1. Arrêter le véhicule et venir en aide à toutes les parties concernées, notamment en alertant les services d'urgence locaux (par exemple, la police et les ambulances) et, s'il est formé et en mesure de le faire, faire les gestes de premier secours si aucun secouriste professionnel n'est disponible ou n'est encore arrivé sur place.
2. Rester sur les lieux de l'accident jusqu'à ce que la sécurité de l'ONU ou les autorités locales en décident autrement.
3. Ces dispositions ne s'appliquent pas si, pour des raisons de gestion des risques de sécurité, une procédure différente a été mise en place sur le lieu d'affectation.

Déclaration des accidents de la route et des incidents impliquant des véhicules

Diapositive 19



3.7 Sécurité routière 

Déclaration des accidents de la route et des incidents impliquant des véhicules

- Remettez immédiatement (ou, si ce n'est pas possible, dans les 24 heures) votre rapport d'incident ou d'AR aux autorités compétentes chargées de l'enquête,
- Présentez les véhicules de l'ONU impliqués dans des accidents de la route et des incidents dans les 24 heures au bureau des transports pour inspection.
- Utilisez le formulaire standard de Déclaration d'accident et d'incident. Une copie peut être obtenue auprès du bureau des transports et de la sécurité de l'ONU.

MFBDP de l'ONU 2025 Diapositive 19

Préparez et soumettez immédiatement votre rapport d'AR ou d'incident aux autorités compétentes chargées de l'enquête. Si cela n'est pas possible, déclarez l'accident ou l'incident dans un délai maximum de 24 heures. Présentez les véhicules de l'ONU impliqués dans des accidents de la route et des incidents dans les 24 heures au bureau des transports le plus proche pour inspection. Utilisez le formulaire standard de Déclaration d'accident et d'incident. Celui-ci se trouve dans le carnet du véhicule. Demandez un exemplaire auprès du bureau des transports et de la sécurité si celui-ci est manquant. Ce formulaire est utilisé par tous les conducteurs et les unités d'enquête pour déclarer les AR et les incidents impliquant des véhicules de l'ONU.




Conseils aux formateurs : *Un formulaire de déclaration est inclus dans le dossier d'aide à l'apprentissage, à la fin. Vous pouvez utiliser le formulaire pour illustrer le caractère exhaustif de la déclaration.*

Mesures administratives et disciplinaires

La politique, les règles et les règlements des Nations Unies identifient trois niveaux ou catégories d'infractions applicables à la conduite et à la sécurité routière.

Diapositive 20



3.7 Sécurité routière 

Catégories d'infractions

Les règles des Nations Unies identifient trois catégories d'infractions applicables à la conduite et à la sécurité routière.

Infractions de catégorie 1 :

- Non-respect des instructions de l'ONU concernant l'utilisation et la sécurité des véhicules de l'ONU telles que décrites dans le Manuel
- Non-respect des autres règles et réglementations locales en matière de circulation routière
- Conduite imprudente
- Causer une usure déraisonnable de l'équipement
- Non-port de la ceinture de sécurité
- Dépassement des limites de vitesse de plus de 20 km/h.


MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 20

Infractions de catégorie 1

- Non-respect des instructions de l'ONU concernant l'utilisation et la sécurité des véhicules de l'ONU
- Non-respect des autres règles et réglementations locales en matière de circulation routière
- Conduite imprudente entraînant une usure excessive du véhicule
- Non-port de la ceinture de sécurité
- Dépassement de moins de 20 km/h des limites de vitesse.

Diapositive 21



3.7 Sécurité routière 

Catégories d'infractions

Infractions de catégorie 2 :

- Provoquer un incident mineur (collision)
 - L'incident aurait pu être évité
 - L'incident a été causé par un écart volontaire, une erreur, une incompétence ou un moment d'inattention du conducteur, tel que l'établit l'analyse de l'incident
- N'entraîne pas de blessures ou de dommages matériels mineurs
- Dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 20 km/h

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 21


Infractions de catégorie 2

- Provoquer un incident mineur (collision) :

- Être impliqué dans un incident qui aurait pu être évité
- Être impliqué dans un incident qui aurait pu être évité et qui a été causé par le non-respect intentionnel d'une norme ou d'une règle par le conducteur, une erreur, une incompétence ou un moment d'inattention, tel que l'établit l'analyse de l'incident
- Être impliqué dans un incident qui n'a causé aucune blessure ou a causé une blessure mineure ou des dommages matériels mineurs
- Dépassement de plus de 20 km/h des limites de vitesse.

Diapositive 22



3.7 Sécurité routière 

Catégories d'infractions

Infractions de catégorie 3 :

- Provoquer un incident modéré, grave ou très grave (collision)
 - Le conducteur de l'ONU est partiellement ou totalement responsable
 - L'incident était évitable et a été causé par un écart volontaire, une erreur, une incompétence ou un moment d'inattention du conducteur, tel que l'établit l'analyse de l'incident
- Entraîne des blessures modérées, graves, critiques ou mortelles ou des dommages matériels modérés, importants ou graves
- Conduite sous l'influence des drogues ou de l'alcool
- Conduite sans permis (et donc n'être ni formé ni autorisé à conduire le véhicule)
- Absence de déclaration d'un incident ou fausse déclaration intentionnelle d'un incident
- Avoir commis cinq fois un excès de vitesse

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 22


Infractions de catégorie 3

- Provoquer un incident modéré, grave ou très grave (collision) :
 - Être impliqué dans un incident où le conducteur de l'ONU est partiellement ou totalement responsable
 - Être impliqué dans un incident qui aurait pu être évité et qui a été causé par un écart intentionnel, une erreur, une incompétence ou un moment d'inattention du conducteur, tel que l'établit l'analyse de l'incident
- Provoquer des blessures modérées, graves, critiques ou mortelles ou des dommages matériels modérés, importants ou graves
- Conduite sous l'influence de drogues ou de l'alcool
- Conduite sans permis (et donc n'être ni formé ni autorisé à conduire le véhicule)
- Absence de déclaration d'un incident ou fausse déclaration intentionnelle d'un incident
- Avoir commis cinq fois un excès de vitesse.

Mesures disciplinaires

Diapositive 23



3.7 Sécurité routière 

Mesures administratives et disciplinaires

Le non-respect de ces règles et règlements peut entraîner de graves conséquences :

Vous pouvez être :

- Passible de sanctions administratives et disciplinaires
- Tenu de rembourser les pertes financières aux Nations Unies

Les conséquences peuvent également inclure la suspension de votre permis de conduire de l'ONU

Le personnel du maintien de la paix est considéré comme un visiteur dans un pays d'accueil. La conduite des véhicules de l'ONU reflète l'image globale de l'ONU.

MFBPD de l'ONU 2025 Diapositive 23

Le non-respect de ces règles et règlements peut entraîner de graves conséquences :

Vous pouvez être :

- Passible de sanctions administratives et disciplinaires
- Tenu de rembourser les pertes financières aux Nations Unies

Les conséquences peuvent également inclure la suspension de votre permis de conduire de l'ONU.



Message clé n°8 : Vous devez respecter les règles et réglementations relatives à la conduite. Le non-respect de ces règles entraînera des conséquences graves. Vous ferez l'objet de mesures administratives et disciplinaires. Vous serez tenu de rembourser les pertes financières aux Nations Unies.

Clôture de la leçon

Diapositive 24



Conseils aux formateurs : Si vous en avez le temps, résumez la leçon en rappelant le but et les objectifs de l'apprentissage. Précisez que les messages clés soutiennent les objectifs de l'apprentissage. Demandez aux participants s'ils ont des questions. Veillez à distribuer le document « Résumé des messages clés » à tous les participants.

Document – Résumé des messages clés

Message clé n°1 : Le déplacement par la route peut être une des activités les plus dangereuses entreprises dans le cadre du maintien de la paix de l'ONU. Les accidents de la route font plus de victimes parmi les agents de maintien de la paix que les actes malveillants. Les AR ont d'autres conséquences négatives.

Message clé n°2 : Les accidents de la route peuvent survenir en raison d'un manque de prudence et d'attention. Les conditions routières et météorologiques augmentent le risque d'accident. Dans les zones de conflit, il faut se méfier des incendies criminels, des mines terrestres et des émeutes lorsque vous conduisez. Planifiez votre trajet à l'avance.

Message clé n°3 : En tant qu'agent de maintien de la paix de l'ONU, il est de votre devoir de prévenir les accidents de la route dans la mesure du possible. Limitez les blessures et les dommages en cas d'accident et tirez-en des enseignements.

Message clé n°4 : Pour conduire un véhicule de l'ONU, vous devez être titulaire d'un permis de conduire de l'ONU en cours de validité. Vous ne pouvez transporter que des personnes autorisées. L'utilisation des véhicules de l'ONU est réservée aux missions officielles de l'ONU.

Message clé n°5 : Vous devez attacher votre ceinture de sécurité. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou des drogues. N'utilisez jamais votre téléphone portable au volant. Respectez les limitations de vitesse locales et celles de l'ONU.

Message clé n°6 : La **conduite défensive** consiste à conduire un véhicule de manière à éviter les accidents de la route (AR), quelles que soient les conditions ou les actions des autres conducteurs.

Message clé n°7 : Les agents de maintien de la paix de l'ONU doivent connaître la différence entre un accident de la route et un incident impliquant un véhicule.

Message clé n°8 : Vous devez respecter les règles et réglementations relatives à la conduite. Le non-respect de ces règles entraînera des conséquences graves. Vous ferez l'objet de mesures administratives et disciplinaires. Vous serez tenu de rembourser les pertes financières aux Nations Unies.